



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1558]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 5, 2013/आषाढ. 14, 1935

No. 1558]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 5, 2013/ASHADA 14, 1935

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जुलाई, 2013

का.आ. 2021(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या. का.आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा उत्तरप्रदेश राज्यी में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 25 के 80.000 कि.मी. से 256.000 कि.मी. (मध्य प्रदेश/उत्तरप्रदेश सीमा से शिवपुरी से भोगनीपुर सेक्षमन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चादत् “प्राधिकरण” संदर्भित किया गया है) को सौंपा है:

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम (3) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा निम्नलिखित अनुसार खण्डों के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकरण को प्राधिकृत किया था:-

- I. का.आ.सं. 2836(अ), दिनांक 19 दिसम्बर, 2011 द्वारा उत्तरप्रदेश राज्या में राष्ट्रीय राजमार्ग-25 पर 90.000 किमी से 155.000 किमी तक (97.150 किमी से 98.000 किमी तक को छोड़कर) के खण्ड 5 के लिए।

II. का.आ.सं. 422(अ), दिनांक 21 फरवरी, 2013 द्वारा उत्त.रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-25 पर 155.000 किमी से 220.000 किमी तक के खण्ड9 के लिए।

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, दिनांक 03.09.2012 को प्रस्तुत बोली पर मैसर्स झाँसी औरई टोलवे प्रा. लि. जिसका पंजीकृत कार्यालय जी. ई. रोड, पुलगांव, दुर्ग-491001, छत्तीसगढ़, भारत में है (जिसे इसमें इसके बाद “रियायतग्राही” संदर्भित किया गया है) के साथ प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (ओएमटी) आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-25 पर 90.300 किमी से 225.713 किमी तक झाँसी-औरई खण्ड (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उत्तर खण्ड” संदर्भित किया गया है) के प्रचालन और अनुरक्षण हेतु 5 फरवरी, 2013 को करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उत्तर करार” संदर्भित किया गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्कं (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008, जिसे सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008, द्वारा प्रकाशित किया गया था और बोली प्रस्तुत करने की तारीख तक इसमें आगे और संशोधन किये गये थे (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्तक शक्तियों का प्रयोग करते हुए और अधिसूचना संख्या का.आ.सं. 2836(अ), तारीख 19.12.2011 तथा का.आ.सं. 422(अ), तारीख 21.02.2013 का अधिक्रमण करते हुए सिवाए उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पहले कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गयी हैं, उत्तर खण्ड के अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूँजी पर ब्यांज, युक्तियुक्त 6 प्रत्यागम, यातायात का दबाव तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि सड़क खण्डह की निवल लम्बाई 81.679 कि.मी के लिए उत्तर खण्डप के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु, सारणी 1 के स्तरमध्ये (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” संदर्भित किया गया है) पर और दस करोड़ रुपये या अधिक की लागतवाले 53.734 किमी कुल लंबाई वाले बाइपास के लिए नीचे सारणी 1 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उद्धीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और उत्तर रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, समाप्ति की तारीख तक, जैसा कि करार में विनिर्दिष्ट किया गया है, उत्तर शुल्क को संग्रहीत और प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है;

सारणी -1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007- .मी.के लिए प्रति कि 08 रुपए में) की आधार दरशुल्कं(
)1()2(
कार मोटर वाहनवैन या हल्के, जीप ,	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन माल वाहक वाहन अथवा मिनी बसहल्के ,	1.05

बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी अथवा मिट्टी खोदने के उपकरण (एचसीएम) अथवा (इएमई)मल्टी एक्सल वाहन (चार से छह धुरी वाले) (एमएवी)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क^a, निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाप्जाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य^a और संदेय होगा :

टोल प्लाजा (चैनेज) नका अवस्था (जाओंप्ला)	लंबाई संदेय हैजिसके लिए शुल्क (में .मी.कि)
झाँसी जिले में सेमरी गांव के पास 140. किमी पर 400	39.400
जालौन जिले में ऐट गांव के पास 187.किमी पर 500	42.279

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त^a, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों) के उपयोग के लिए, निम्न लिखित टोल प्लाजा (प्लाप्जाओं) पर, ऐसे टोल प्लाबजा (प्ला जाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से, निम्नलिखित शुल्क) भी शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा नका अवस्था (जाओंप्ला) (चैनेज)	बाइपास की लंबाई संदेय है शुल्कजिसके लिए अतिरिक्त (में .मी.कि)
झाँसी जिले में सेमरी गांव के पास 140. किमी पर 400	झाँसी बाइपास जिसकी लंबाई 15. किमी है 025 चिरगांव बाइपास जिसकी लंबाई 6.किमी है 425 मोथ बाइपास जिसकी लंबाई 3.किमी है 850
जालौन जिले में ऐट गांव के पास 187.किमी पर 500	मोथ बाइपास जिसकी लंबाई 2.किमी है 850 पुंछ बाइपास जिसकी लंबाई 4.किमी है 810 ऐट बाइपास जिसकी लंबाई 4.किमी है 224 औरई बाइपास जिसकी लंबाई 16.किमी है 550

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन और गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लासजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2013-14 के लिए मासिक पास की दर **215.00** रुपए (दो सौ पंद्रह रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क- (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, **2008** के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा ।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्:

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक

शुल्क की राशि का दो तिहाई-		मास
----------------------------	--	-----

5. जिस जिले में टोल प्ला जा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्कर का **50%** होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

6. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे, उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्डश का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

8. उक्तक नियमों के नियम **12** के अनुसार, उपयोगकर्तानाओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष **2007-08** के लिए प्रति कि.मी.शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्कर और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा उसे रियायतग्राही के माध्यवम से अंग्रेजी तथा स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचारपत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पत्तश्वासीत् उक्त नियमों के नियम **5** और रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार, इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जायेगा और उसे प्रकाशित किया जाएगा, परंतु शर्त यह है कि शुल्कों में पिछली बार किये गये संशोधन की तारीख से छः मास की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जायेगा।

11. वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से वसूल की जानेवाली परियोजना की पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य **1492.47** करोड़ रूपए (एक हजार चार सौ बानवे करोड़ सैंतालीस लाख रूपए मात्र) है। रियायतग्राही द्वारा टोल का संग्रहण वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, **2008** और बोली की नियत तारीख तक उसमें आगे किये गये संशोधनों के अधीन, लागू दरों पर किया जायेगा। पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने की तारीख के बाद ली जाने वाली टोल की दरों का घटाकर **40** प्रतिशत कर दिया जायेगा। यदि किसी कारण से, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख **90** दिन तक पहले/ बाद में कर दी जाती है तो वसूल की जानेवाली पूंजीगत लागत का फिर से हिसाब लगाया जाएगा और इंजीनियर/ स्व तंत्र इंजीनियरों द्वारा वाणिज्यिक प्रचालन की वास्तविक तारीख के बाद **30** दिन के अन्दर रियायतग्राही को सूचित कर दिया जाएगा।

[भाराराप्रा/13013/715/12-13/सीओ/जीसी झाँसी (झाँसी-औरई)]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th July, 2013

S.O 2021(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465 (E), dated 26th April 2002, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 80.000 to kilometer 256.000 (Madhya Pradesh/ Uttar Pradesh Border to Shivpuri to Bhognipur

section) of National Highway No. 25 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorized Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

- (i) Vide S.O. No. 2836 (E) dated 19th December, 2011 for the stretch from km 90.000 to km 155.000 (Except km 97.150 to km 98.000) on NH-25 in the State of Uttar Pradesh.
- (ii) Vide S.O. No. 422 (E) dated 21st February, 2013 for the stretch from km 155.000 to km 220.000 on NH-25 in the State of Uttar Pradesh.

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an agreement on February 5, 2013 (hereinafter referred to as said Agreement) with M/s Jhansi Orai Tollway Pvt. Ltd. having its registered office G.E Road, Pulgaon, Durg-49100, Chhattisgarh, India (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), for bids submitted on 03.09.2012 for the Operation and Maintenance of Jhansi-Orai section from Km. 90.300 to km 225.713 on National Highway No. 25 (hereinafter referred to as the “said section”) on Operate, Maintain & Transfer (OMT) basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R 838(E) dated 5th December, 2008 and its further amendments till bid submission date (hereinafter referred to as the “Rules”) and in supercession of the notification number S.O. No 2836(E) dated 19.12.2011 and S.O. No. 422(E) dated 21.02.2013, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 81.679 km for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at one and half times the base rate for bypasses having an aggregate length of 53.734 km costing each bypass Rupees ten crore or more on the Type of Vehicles specified in Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the Agreement;

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for the distance specified for such Toll Plaza(s) :

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
At km 140.400 near Semri Village in Jhansi District	39.400
At km 187.500 near Ait Village in Jalaun District	42.279

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Toll Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table-1 above for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable
At km 140.400 near Semri Village in Jhansi District	Jhansi Bypass with length 15.025 km.
	Chirgaon Bypass with length 6.425 km.
	Moth Bypass with length 3.850 km.
At km 187.500 near Ait Village in Jalaun District	Moth Bypass with length 2.850 km.
	Punchh Bypass with length 4.810 km.
	Ait Bypass with length 4.224 km.
	Orai Bypass with length 16.550 km.

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred and Fifteen only) for the year 2013-14, and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper, each in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually with the rule 5 of the said Rules and provisions of the Concession Agreement and will be published provided that no revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

10. The present value of Capital Cost of the Project to be recovered from the date of COD is Rs. 1492.47 crore (Rupees One Thousand Four Hundred Ninety Two Crores and Forty Seven Lakhs only). From the Commercial Operation Date (COD) toll shall be collected by the Concessionaire at the applicable rates provided under the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and further amendments till bid due date. After the day on which the Capital Cost is recovered the toll rates chargeable shall be reduced to 40% of rate being charged. In case, due to any reason, COD is advanced/ postponed upto 90 days, the Capital Cost to be recovered shall be reworked and intimated to the Concessionaire within 30 days after actual COD, by the Engineer/ Independent Engineers.

[NHAII/13013/715/12-13/CO/GC Jhansi (Jhansi-Orai)]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy